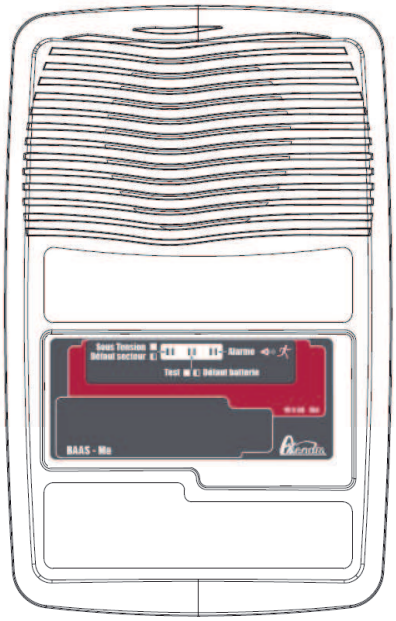
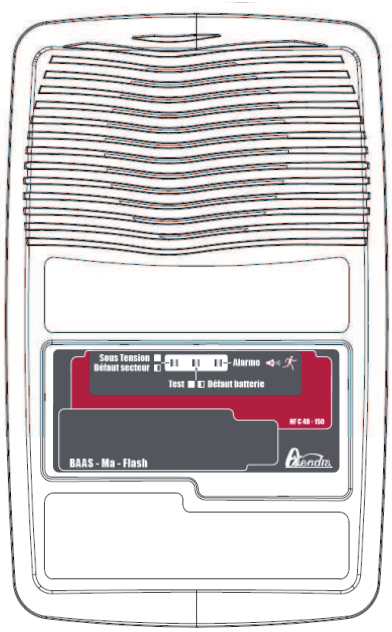
Bloc Autonome d'Alarme Sonore type Marche/Arret avec ou sans Flash



Réf : 11400 B.A.A.S. Ma



Réf : 11410 B.A.A.S. Ma Flash

Sommaire

Présentation	2
Caractéristiques Techniques	2
Précautions	3
Fixation du boitier	3
Mise en service	4
Mise à l'état d'arrêt	5
Mode test	6
Protection de l'environnement	6
Dépannage	7
Raccordement général	8

Certifié selon NF C 48-150
Numéro de licences :
BAAS-Ma : **Ma 11038**
BAAS-Ma-F : **Ma 11040**

AXENDIS

Produit: B.A.A.S

B.A.A.S. Ma Réf : 11400

B.A.A.S. Ma Flash Réf : 11410

AXENDIS se réserve le droit de modifier ce document sans préavis. Sa responsabilité n'est engagée qu'après confirmation.
La diffusion, même partiel, de ce document est strictement interdite sauf accord préalable de la société AXENDIS.

Présentation

Le B.A.A.S. type Ma (Bloc Autonome d'Alarme Sonore Marche/Arrêt) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale défini par les règles en vigueur.

Lorsqu'un déclencheur manuel d'alarme est actionné, il active immédiatement le processus d'alarme générale, pour une durée minimale de 5 minutes, et la commande d'un asservissement (coupure sonorisation, portes coupe feu,...).

Fonctions supplémentaires

→ Synchronisation du signal sonore d'alarme générale entre les BAAS-Ma, sans fil supplémentaire.
→ Signal de son continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires.
→ Mode test permettant de générer un signal sonore de test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme.
→ Une option flash lumineux peut s'ajouter au signal sonore d'alarme pour les locaux bruyants ou occupés par des personnes malentendantes
(Référence Produit : 11400 BAAS-Ma).

Fonction optionnelle de mise à l'arrêt

Si un boîtier de télécommande a été fourni, il est possible d'effectuer une mise à l'arrêt.

Elle a pour but d'économiser la durée de vie des batteries pendant les périodes d'inoccupation des locaux.

Caractéristiques Techniques

→ Dimensions : H=253 mm P=95 mm L=162 mm
→ Poids : 500 grammes
→ Alimentation Principale : 230 Vac +10% -15% 50 Hz
→ Alimentation de Sécurité :
1 Accumulateur Ni-Mh 8V4 170mAh de marque Uniross ou Europa et de type R22/PP3
Ou 1 Accumulateur Ni-Mh 9V 280mAh de marque Europa et de type R22/PP3
→ Autonomie en veille supérieure à 12 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes
L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge batterie suite à la mise en service du système.
→ Coffret plastique blanc (ABS injecté V0) non propagateur de flamme (RAL9010)
→ Degré de protection : IP42 (NF EN60529) IK07
→ Protection contre les chocs électriques : Classe II
→ Voyants par diodes électroluminescentes
→ 1 boucle de commande d'alarme générale équipée d'une synchronisation du signal sonore
→ 1 boucle de commande de son continu
→ 1 contact auxiliaire, pouvoir de coupure : 48V - 3A
→ 1 entrée de commande de mise à l'arrêt
→ Niveau du signal sonore d'alarme générale : classe B (supérieur à 90db à 2m) suivant NF S 32001

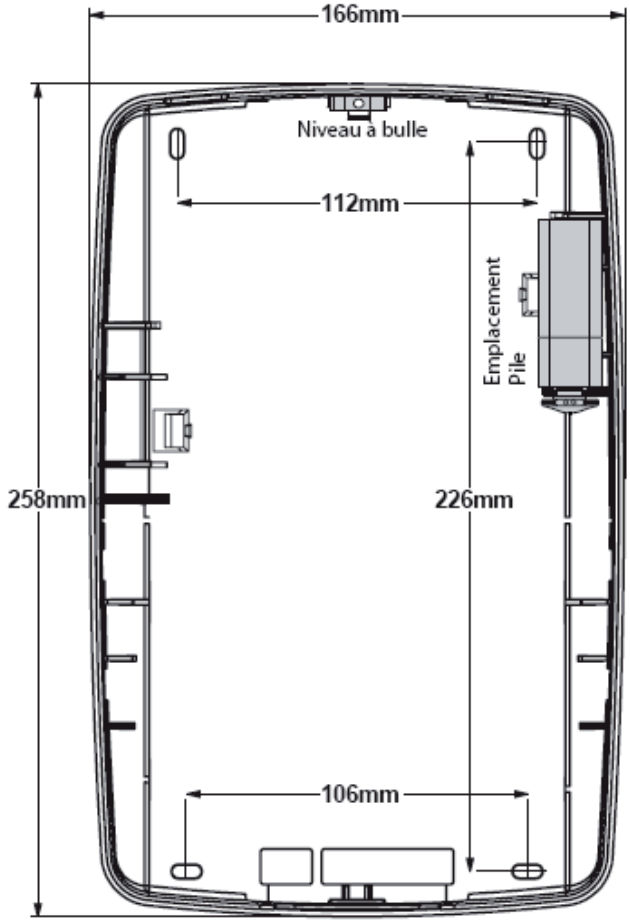
CERTIFIE SUIVANT LA NORME NF C48-150 en vigueur et réglementation C.E.

Précautions

→ Les règles d'installations sont définies par la norme NF C 48-150 et NF C 15-100.
→ Veiller à séparer les circuits T.B.T.S. des câbles secteurs.
→ L'utilisation de pile 9V est interdite
→ En cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...), respecter une distance minimale de 30cm séparant le circuit électrique «courant fort» et le circuit T.B.T.S. du B.A.A.S. afin d'éviter tout risque d'explosion.
→ Utiliser uniquement les batteries rechargeables spécifiées (voir Caractéristiques Techniques).

Fixation du boîtier

Dimensions



Remarques :

Faire passer les câbles par le haut du coffret ou par la partie arrière inférieure.

Placer le coffret à une hauteur minimale de 2m25 ou directement sous le plafond. Il ne doit pas être à portée du public.

1. retirer la trappe inférieure du capot en appuyant et en tirant sur l'encoche en dessous du boitier.
2. tracer au mur les emplacements des trous de fixation (voir ci-dessus les dimensions idéales)
3. percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut
4. accrocher le coffret au mur, placer les 2 vis du bas
5. ajuster la position avant de serrer les vis
6. remonter la trappe supérieure en veillant à la connexion du haut-parleur
7. effectuer les raccordements (voir Raccordement général)
8. remonter la trappe inférieure
9. procéder aux essais de mise service (voir Mode Test)

Accès à la batterie :

Ouvrir la trappe supérieure, l'emplacement de la batterie se situe à l'intérieur sur la droite.

Mise en service

Il n'y a aucun réglage à faire lors de la mise en service du BAAS. Les indications suivantes décrivent le fonctionnement du BAAS-Ma lors de sa mise en service.

Etat de veille générale

→ Il est indiqué par le voyant "sous-tension" allumé fixe, le voyant "test/défaut" est éteint.
→ La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée. Le voyant "alarme" est éteint.
→ Le contact auxiliaire est en position repos, les asservissements sont en position d'attente.

Alarme générale

→ Elle est activée par l'ouverture de la boucle de commande du ou des BAAS-Ma et signalée par l'activation du signal sonore, du contact auxiliaire en position travail et de l'allumage fixe du voyant "alarme".
→ La synchronisation du signal sonore est réalisée à l'aide de la boucle de commande maintenue ouverte.

La fermeture de la boucle de commande désactive la synchronisation lors du cycle d'alarme.

→ La durée de l'état d'alarme générale est d'au moins 5 minutes.
→ A la fin du signal d'alarme générale, le BAAS-Ma passe à l'état neutre (voir description ci-contre). Le contact auxiliaire est maintenu en position d'alarme.
→ Une coupure de l'alimentation normale (coupure secteur à l'aide du disjoncteur) peut être faite pendans le signal d'évacuation. Cela permet de vérifier le fonctionnement des BAAS-Ma sur l'alimentation de sécurité (batterie).

Etat neutre

→ Il suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes. Durant l'état neutre, la boucle de commande d'alarme est encore ouverte.
→ Le signal sonore s'arrête et le voyant «alarme» reste allumé fixe. Le contact auxiliaire est maintenu en position travail.
→ Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors réenclencher un processus d'alarme général.
→ Pour revenir à l'état de veille générale, fermer la boucle de commande (voir Réarmement).
→ Le contact auxiliaire reprend alors sa position repos et les asservissements peuvent être replacés en position attente.

Signal de son continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande de son continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe).

Remarque :

Le signal d'alarme général reste prioritaire sur le son continu.

Réarmement

1. Réarmer le(s) déclencheur(s) manuel(s) d'alarme avec la clé (les passer en position veille).
2. Une fois le(s) déclencheur(s) manuel(s) d'alarme réarmés, l'ensemble des BAAS-Ma est en position de veille.

Mise à l'état d'arrêt

La mise à l'état d'arrêt permet d'arrêter le système lors d'une absence prolongée.

Si un boîtier de télécommande a été installé et raccordé à l'ensemble des BAAS-Ma, la commande de mise à l'état d'arrêt peut être effectuée.

Pour utiliser cette fonction, effectuer dans l'ordre les opérations suivantes :

1. Couper le disjoncteur d'alimentation normale des BAAS-Ma
2. Attendre que le voyant «sous-tension» clignote (indication du défaut secteur)
3. Actionner la fonction «extinction» du coffret de télécommande
4. Vérifier que le voyant «sous-tension» ne clignote plus.

→ Les BAAS-Ma sont à l'état d'arrêt.

En l'absence de l'alimentation secteur, une mise en marche peut être effectuée. Dans ce cas, l'énergie est fournie par la batterie, l'autonomie ne peut être totale, car elle dépend de la période de mise à l'état d'arrêt.

Pour remettre en marche des BAAS-Ma, réalimenter le disjoncteur d'alimentation normale. Les BAAS-Ma se remettent à l'état de veille générale et la batterie se recharge.

Mode Test

Le mode test permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAS-Ma et des déclencheurs manuels d'une même boucle, sans procéder à une alarme générale.

1. Ouvrir un des boîtiers (face avant) BAAS-Ma de la boucle de commande.
2. Appuyer sur le bouton «test» (S1).
3. Le voyant jaune «test/défaut» s'allume fixe.
4. Activer un déclencheur manuel d'alarme (ouverture de la boucle de commande)
5. Le signal de test émet une sonnerie de 2 secondes, séparée par un intervalle régulier de 5 secondes.
6. Lors du signal de test, les voyants fixes des boutons «alarme» et «test» sont allumés.
7. Pour arrêter le mode test, appuyer sur le bouton «test» (S1).
8. Le voyant «test» s'éteint. Le BAAS-Ma est alors à l'état de veille générale.

Protection de l'environnement

Déchets dangereux : Batterie Ni-Mh

Ne pas jeter les batteries dans une poubelle, les déposer dans une borne de collecte spécifique.

Déchets DEEE

Conformément à la Directive Européenne relative aux Déchets d'Equipement Electriques et Electroniques (2002/96/CE), l'ensemble des pièces constituant le produit est recyclable.

ROHS :

Conformément à la directive Européenne relative aux restrictions d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (2002/95/CE).

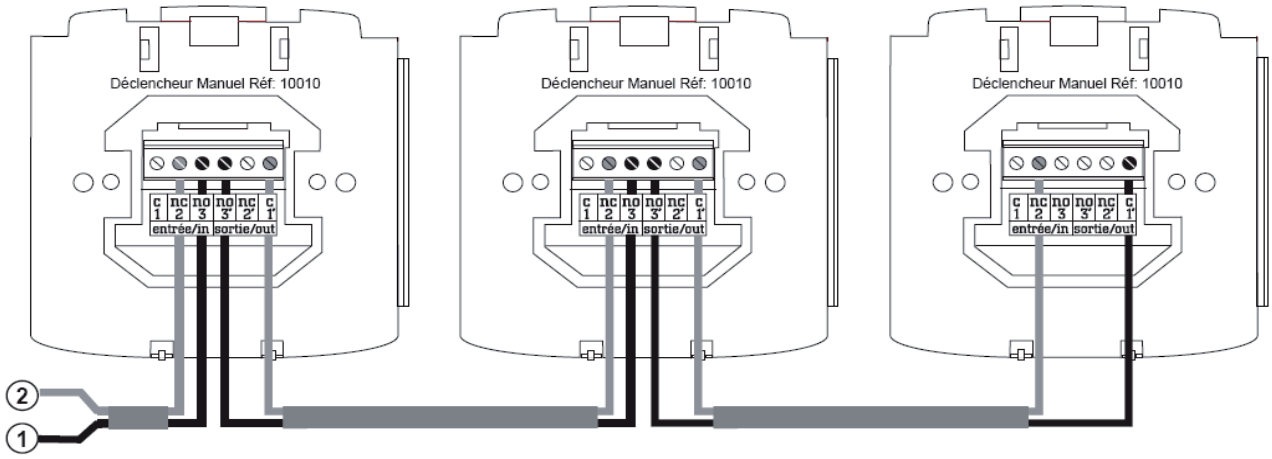
Eco-solution :

L'alimentation à découpage de ce produit a été choisie pour sa faible consommation et son rendement élevé, bénéficiant d'un label Eco smart.

Dépannage

Panne rencontrée	Diagnostic	Vérifier
Le voyant « tes/défaut » clignote	défaut de l'alimentation sécurité	→la présence et le raccordement de la batterie →la charge de la batterie
Le voyant « sous-tension » clignote	défaut de l'alimentation principale	→le raccordement de l'alimentation secteur →le fusible de l'alimentation secteur
Pas de signal sonore lors du test ou de l'alarme générale	défaut du diffuseur sonore	→le raccordement du haut-parleur →les voyants de mise sous-tension et de test du BAAS-Ma →la boucle de commande est en court-circuit
La commande de mise à l'arrêt ne fonctionne pas	défaut de fonctionnement de mise à l'état d'arrêt	→le raccordement, la polarité et le fonctionnement du boîtier de télécommande →la tension secteur : s'il y en a une, elle inhibe la fonction de mise à l'arrêt.
L'ouverture de la boucle de commande ne provoque pas d'alarme	défaut de la boucle de commande	le raccordement des déclencheurs manuels : →débrancher la boucle sur BR3 et BR4 du BAAS-Ma pour vérifier le passage en alarme (présence d'une surtension, un composant a protégé la ligne).

Raccordement général



Descriptions des câbles

1	Alimentation principale (secteur 230Vac) 1 paire, 1,5mm2 rigide, type RO2V
2	Boucle de commande d'alarme générale et de son continu 1 paire 8/10ème à 1,5mm2, sans écran. Longueur maximale : 2000m en 8/10ème. Si utilisation de la commande son continu, ajouter une paire supplémentaire 8/10ème, sans écran.
3	Ligne de télécommande de mise à l'arrêt 1 paire 8/10ème à 1,5mm2, sans écran. Longueur maximale : 1000m en 8/10ème.

Détails de raccordement

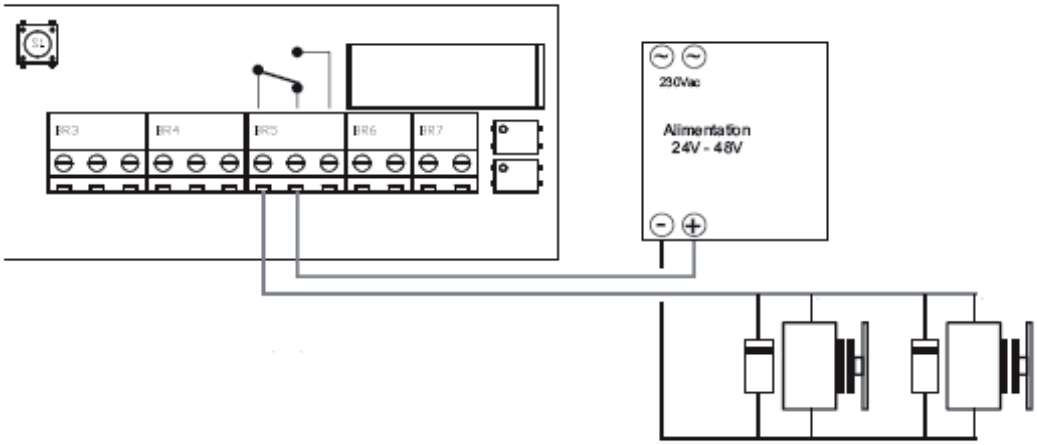
Boucle de commande d'alarme générale

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme générale déclenche le processus d'alarme pour une durée de 5 minutes. L'utilisation du coffret de télécommande de mise à l'arrêt est impossible tant que l'alarme est activée !

→Pour mettre à l'arrêt l'ensemble des BAAS-Ma, couper l'alimentation secteur puis utiliser la fonction «extinction» du coffret de télécommande.

→Utiliser le mode test pour vérifier l'installation (voir Mode Test).

Contacts auxiliaires



Caractéristiques électriques des contacts auxiliaires :

→ Tension de commutation : 48V
→ Courant de coupure : 3A
→ Pouvoir de coupure : 30VA

Les contacts auxiliaires sont maintenus activés après le cycle d'alarme général de 5 minutes (le BAAS-Ma est alors à l'état neutre). Le réarmement des asservissements (repositionnement des portes coupe-feu) n'est possible qu'après identification et réarmement du déclencheur manuel activé (fermeture de la boucle de commande d'alarme). Le voyant alarme des BAAS-Ma s'éteint.