SécuriShop

La Boutique sécurité en ligne

Service Clients

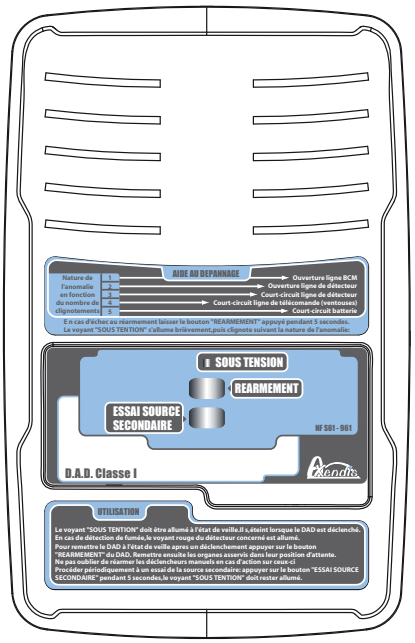
Tel : 01 64 21 68 86

Devis-gratuit@pfi-contact.com

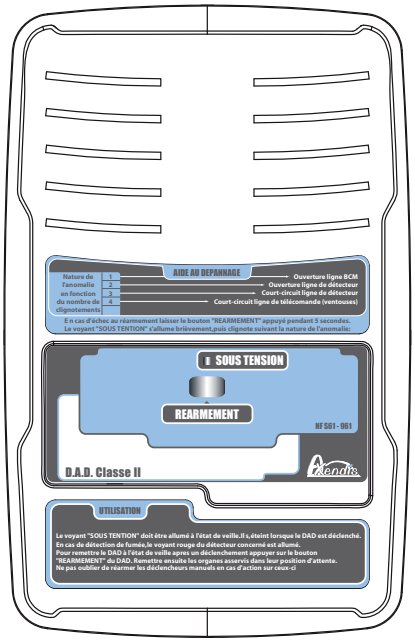
NOTICE D'UTILISATION ET D'EXPLOITATION

08.DADC1.NT001 *Révision A1*

Détecteur Autonome Déclencheur



Ref : 11600 DAD Classe I



Ref : 11610 DAD Classe II

INDEX:

2 Application, Spécifications & Caractéristiques Techniques

3 Installation & Spécifications des Raccordements

4 Utilisation, Entretien & Caractéristiques des câbles

5 Raccordement

6 Mise en service & essais

7 Dépannage & Précautions d'installation

8 Déclaration de conformité

Certifié selon ***NF S 61-961***

AXENDIS

52 Rue Paul Lescop

92000 NANTERRE

Produit: D.A.D

Classe I - Secouru

Classe II - Non Secouru

AXENDIS se réserve le droit de modifier ce document sans préavis. Sa responsabilité n'est engagée qu'après confirmation.
La diffusion, même partiel, de ce document est strictement interdite sauf accord préalable de la société AXENDIS.

Détecteur Autonome Déclencheur

08.DADC1.NT001 *Révision A1*

APPLICATION , SPECIFICATIONS:

Le **D.A.D**. est utillisé pour commander des organes asservis dans le cadre d'un **système Détecteur Autonome Décencheur (S.D.A.D.)**. Ce système ne doit en aucun cas être utilisé pour assurer la commande d'extinction automatique et/ou d'alarme d'évacuation (cf **NF S 61-961**).Son fonctionnement est à sécurité positive, il commande des organes asservis alimentés à rupture de tension. Ces organes asservis doivent être conforme à la norme **NF S 61-937 D.A.S. (Dispositif Actionneur de Sécurité)** ou à la norme **NF S 61-938 D.A.C**.**(Dispositif Actionneur de Commande)**.

- Organes asservis max. 3, puissance totale à ne pas dépasser 4,5 Watts (24V / 190mA)

D.A.I.(Détecteur Automatique d'Incendie). Seuls les **D.A.I.** certifiés suivant les normes **EN 54-5 (chaleur), EN 54-7 (fumée) et EN 54-10 (flamme)** peuvent être raccordés au **D.A.D.**

- D.A.I. max. 2, (Raccordés en parallèle sur la ligne de détection).

B.C.M.(Boîtier de Commande Manuel). Ils doivent être certifiés **NF EN 54-11,type A**

- B.C.M. max. 2, (Raccordés en série sur la ligne de commande manuel).

B.R.D.(Boîtier de réarmement à distance. Possibilité de raccorder un **B.R.D.** sur l'entrée "Réarmement à distance". **Contact NO ou NF** dans un boîtier de protection minimal **IP30.**
Couleur de boîtier interdite : rouge - jaune - bleu et vert.

Un contact de report de l'état de fonctionnement est disponible (états veille et alarme).
Accessibilité à l'aide au dépannage integrée par bouton poussoir en façade.
Identification de la nature des anomalies éventuelles, sans outil, ni appareil de mesure.
Protection électronique maximale des sorties sans se subsituer à l'utilisation des fusibles de protection. Le D.A.D. est insensible aux microcoupures secteur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

COMMUNES AUX CLASSE I ET CLASSE II

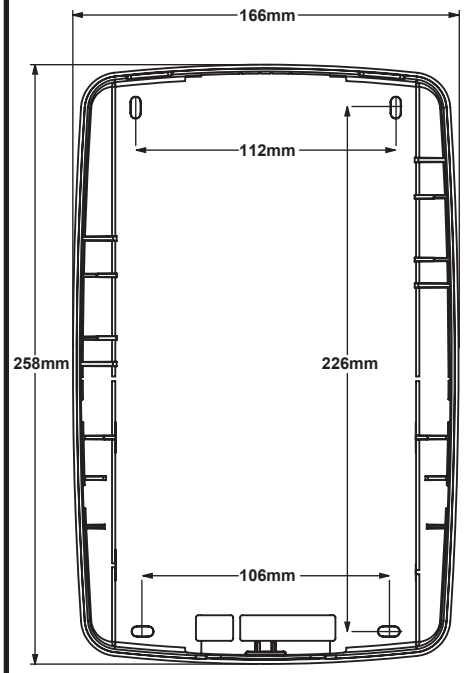
- Alim. Principale : **230 Vac +10% -15% 50Hz 150 mA**(Classe I avec charge **4,5W** et 2 **D.A.I.**
- Boîtier plastique **Polycarbonate V0,** degré de protection: **IP30 (NF EN 60529).**
- **1** Boucle pour **max. 2 D.A.I. (Détecteur Automatique d'Incendie)**
- **1** Boucle pour **max. 2 B.C.M. (Boîtier de Commande Manuel)**
- **1** Sortie pour **max. 3 organes asservis, puissance max. 4,5W sous 24V (Rupture tension)**
- **1** Boucle raccordement pour **Réarmement à distance (contact NO ou NF)**
- **1** Contact Report **état de fonctionnement** inverseur **NO/NF,** libre de potentiel **(30V,1A)**
- Tension de télécommande **= 24V+/- 10%**
- Dimensions, Poids: **H = 258 mm L = 166 mm P = 82 mm** — - Poids **classe I = 1,950 Kg** / - Poids **classe II = 685 g**
- **CERTIFIE SUIVANT LA NORME NF S 61961** Sept 2007 et réglementation **C.E.**

CLASSE I UNIQUEMENT

- Source secondaire : Deux **batteries 12V 1,2 Ah au plomb étanche** sans entretien.
- Autonomie nominale supérieur à **4 Heures** (après une charge de 20 heures).
- Protection contre la décharge profonde.
- Essai de la source secondaire en façade avant du boîtier.
- Périodicité de remplacement des batteries recommandée : 2 ans.

Détecteur Autonome Déclencheur

INSTALLATION:



FIXATIONS:

Par vis de diamètre 4 mm.
Chevilles adaptées au support d'installation.
Vérifier d'avoir un espace de dégagement necéssaire pour la mise en place.

Assemblage par le haut

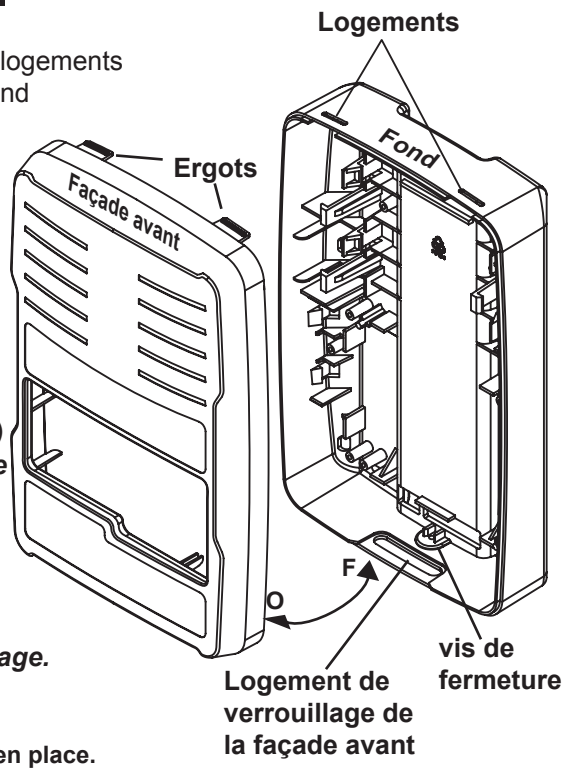
1) Engager les ergots de la façade avant dans les logements de la partie supérieure du fond

2) Pivoter la façade avant dans le sens de fermeture **(F)** jusqu'au verrouillage

Démontage par le bas

1) Repousser le clip de verrouiillage situé sous la partie inférieure du fond puis retirer la façade avant dans le sens d'ouverture **(O)**

Nota :Une vis de fermeture est livrée avec le produit (non montée). Elle devra être retirée à l'aide d'un tournevis cruxiforme si présence de celle-ci avant tout démontage.



NE PAS INSTALLER SUR UNE SURFACE INFLAMMABLE

SPECIFICATIONS DES RACCORDEMENTS:

1) Alimentation principale :
230 Volts alternatif 50 Hz +10-15% protégée par un disjoncteur minimum 1A, raccordement par câble,rigide, 1paire 1,5mm² de type RO2V.

2) Ligne de commande manuelle (B.C.M.) :
Raccordement par câble 1paire 8/10ème. **Qté** maximum de **B.C.M.** autorisée sur la ligne : **2.**
Nota : Si aucun B.C.M. n'est raccordé sur l'installation, ne pas retirer la liaison entre les bornes 1 et 2 du bornier BR2

3) Ligne de détection automatique d'incendie :
Raccordement par câble 1paire 8/10ème. Respecter la polarité. **Qté** maximum de **D.A.I.** autorisée sur la ligne : **2.**
Nota : Si aucun D.A.I. n'est raccordé sur l'installation, ne pas retirer la résistance entre les des bornes 7 et 8 du bornier BR2.

4) Ligne de télécommande :
Fonctionnement à **sécurité positive** d'une puissance max. de **4,5Watts / 24volts.**
Raccordement par câble 1paire 1,5mm². **Qté** maximum d'**organes asservis** (bobines électro-magnétiques dites "ventouses à manque de tension" ou "ventouses à rupture") sur la ligne : **3**. Fonctionnement à sécurité positive

5) Réarmement à distance :
Raccordement par câble 1paire 8/10ème. Entrée pour (Bouton poussoir équipé d'un contact NO ou NF, pouvoir de coupure 100 mA / 30 Vcc. Aucune configuration spécifique n'est nécéssaire.

6) Contact de report :
Sortie pour report d'information, sur un contact inverseur libre de potentiel 30 Volts / 1 Ampère. Raccordement par câble 3x8ème.

UTILSATION:

Le voyant vert "SOUS TENSION" allumé, indique que le D.A.D. est à l'état de veille.
Le voyant vert "SOUS TENSION" éteint, indique le passage du D.A.D. à l'état de fonctionnement,suite à :
- Détection de fumée,de chaleur ou de flamme en fonction du type de détecteurs installés.
- Action sur un Boîtier de Commande Manuel.
- Dérangement d'un Détecteur.
- Défaut sur la ligne de détection (ouverte ou court-circuit, inversion de polarité du détecteur, absence fin de ligne.
- Anomalie sur la ligne de télécommande (court-circuit ou surcharge).

L'état de fonctionnement libère les organes asservis

La remise à l'état de veille du D.A.D. s'effectue en appuyant sur le bouton "REARMEMENT", après avoir remédié à la cause du déclenchement. Le voyant vert "SOUS TENSION" doit s'allumer. Il indique que les organes asservis peuvent être remis dans leur position d'attente.

L'anomalie est signalée au moyen de l'aide au dépannage intégrée (voir page 7, "DEPANNAGE"***).***

Nota : Dans le cas de déclenchement du D.A.D. de classe I (avec batteries) le réarmement ne s'effectuera qu'après le rétablissement de la source principale d'alimentation (secteur 230Volts).

ENTRETIEN:

L'installation doit être vérifiée périodiquement par du personnel qualifié. Ces vérifications doivent être pratiquées, comme indiqué (page 6 "MISE EN SERVICE & ESSAIS").

Pour le D.A.D. de classe I, l'essai de la source secondaire (Batteries) peut être vérifié périodiquement,en appuyant sur le bouton "ESSAI SOURCE SECONDAIRE" pendant 5 secondes. Le voyant vert "SOUS TENSION" ne doit pas s'éteindre et les Organes Asservis maintenus en position d'attente.
Dans le cas contraire, procéder au remplacement des batteries de type identique. Réitérer l'essai, attendre si besoin une période minimum de 4 heures nécéssaire à la charge des batteries.

Il est recommandé de procéder au remplacement des batteries tous les 2ans.

Nettoyer le coffret avec un chiffon sec, sans utiliser des produits pouvant altérer la surface plastique.

CARACTERISTIQUES DES CABLES:

1 **ALIMENTATION PRINCIPALE :**

1 paire 1,5mm² rigide, type RO2V

(Le raccordement du conducteur de protection (terre) à la borne 1 du bornier BR1 est optionnel

2 **LIGNE DE BOÎTIER DE COMMANDE MANUELLE :**

1 paire 8/10ème, sans écran. Longueur maximal = 1000 mètres.

3 **LIGNE DE DETECTION AUTOMATIQUE D'INCENDIE :**

1 paire 8/10ème, sans écran. Longueur maximal = 1000 mètres.

4 **LIGNE DE TELECOMMANDE :**

1 paire 1,5mm² rigide, type RO2V. Longueur maximal = 1000 mètres

5 **LIGNE DE REARMEMENT A DISTANCE :**

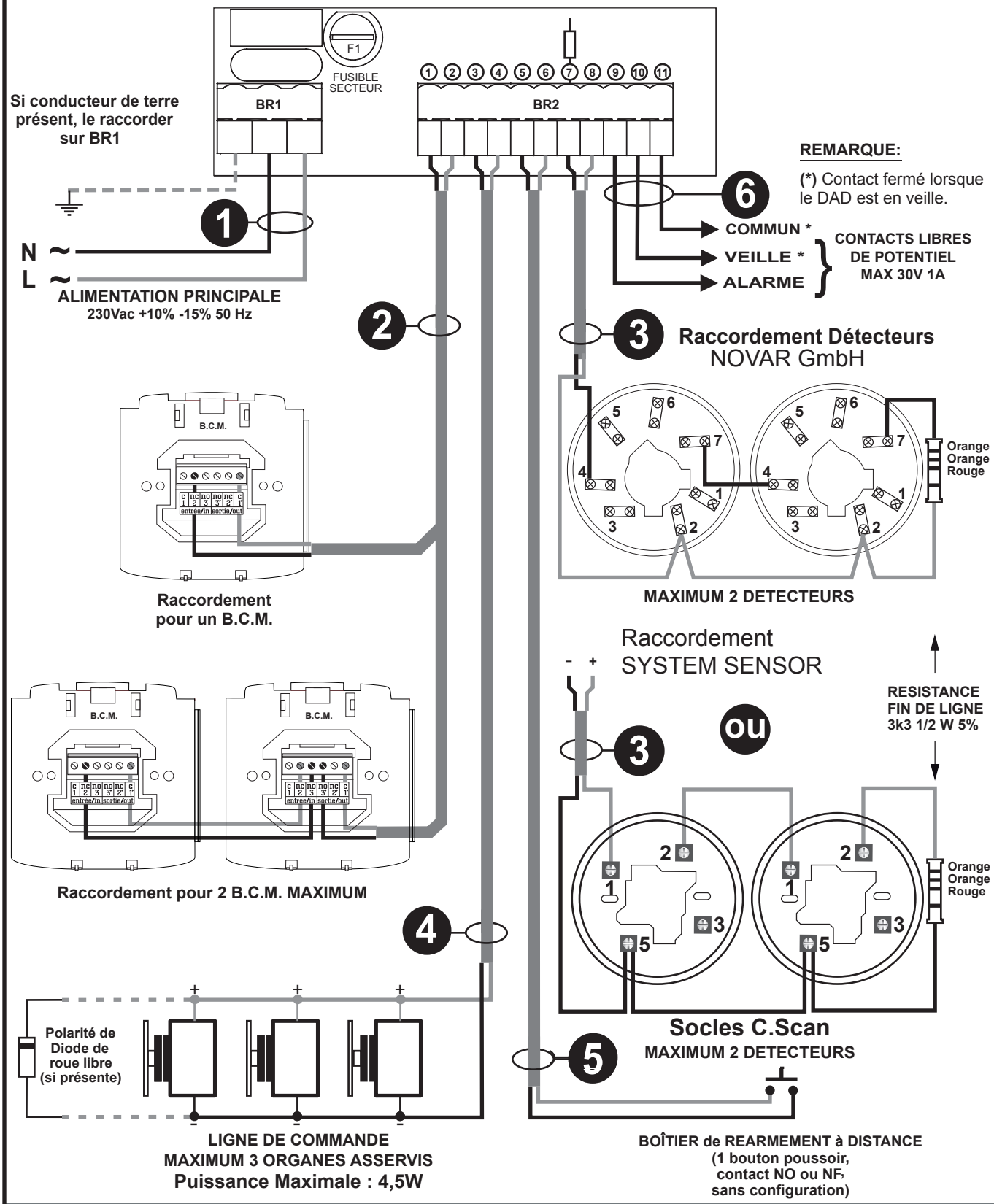
1 paire 8/10ème, sans écran. Longueur maximal = 1000 mètres.

6 **LIGNE POUR REPORT A DISTANCE :**

3 x 8/10ème, sans écran. Longueur maximal = 1000 mètres.

Détecteur Autonome Déclencheur

RACCORDEMENT:



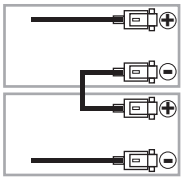
MISE EN SERVICE:

Pour le D.A.D. de type **I,** *connecter les câbles sur les cosses externe + et - de chaque batteries en respectant les polarités. Assurer la mise en série des batteries en connectant le câble de liaison sur les cosses interne + et - de chaque batteries.*

Le raccordement terminé, fermer le boîtier puis alimenter le D.A.D. ***"enclencher le dispositif de protection 230V"*** (disjoncteur).

Appuyer sur le bouton "REARMEMENT". Le voyant vert "SOUS-TENSION" doit s'allumer.
Placer les organes asservis dans leur position d'attente.

Dans le cas contraire se reporter à la page 7
rubrique "DEPANNAGE"

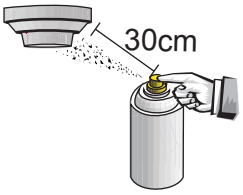


Raccordement des batteries pour le D.A.D. de type I

ESSAIS:

1) Déclenchement par l'intermédiaire des D.A.I. (détecteurs) :

Vaporiser le détecteur à environ 30 cm (1 pression de 2 secondes), à l'aide d'une bombe aérosol spécifique prévue à cet usage (une bombe adaptée à une perche de test facilite l'essai au regard de la hauteur des D.A.I.).
Attendre l'allumage du voyant du détecteur (temps de réaction généralement inférieur à 10 secondes).
Constater le déclenchement du D.A.D. Avant de ***réarmer le D.A.D.*** attendre que le détecteur soit suffisament ventilé (2 à 3 minutes). De plus, il est impératif d'attendre que le détecteur se stabilise (10 minutes) avant de procéder à un second éssai.



Vaporisation d'un aérosol
sur un détecteur de fumée

Pour des raisons de santé, d'hygiène et de sécurité, il est formellement déconseillé de tester les détecteurs optiques à l'aide de fumée de cigarettes.

2) Déclenchement sur défaut de ligne des D.A.I. (détecteurs) :

Le débrochage du détecteur de son socle, ***le court-circuit*** ou ***l'ouverture de la ligne provoque le déclenchement du D.A.D.***
Remédier au défaut, puis ***réarmer le D.A.D.***

3) Déclenchement par l'intermédiaire des B.C.M. (Boîtier de Commande Manuel) :

Activer le B.C.M. manuellement ou à l'aide de la clef outil mixte (clef et notice d'utilisation fournie avec chaque B.C.M.). ***Constater le déclenchement du D.A.D.***
Réarmer le B.C.M. puis ***réarmer le D.A.D.***

A chaque essai, vérifier les points suivants :
- Extinction du voyant "SOUS TENSION".
- Libération des Organes Asservis.
Après avoir réarmé le D.A.D., repositionner les Organes Asservis dans leur position d'attente.

Essai fonctionnel de la source secondaire (batterie) pour le D.A.D. de classe I :
Le D.A.D. étant à l'état de veille, **appuyer 5 secondes sur** le bouton "**ESSAI SOURCE SECONDAIRE**".
Le voyant vert **"SOUS TENSION" reste allumé** et **les Organes Asservis restent dans leur position d'attente.**

Dans le cas contraire, vérifier le raccordemment et l'état des batteries. Procéder au remplacement des batteries de type identique si nécessaire. Réitérer l'essai, attendre au besoin une période minimum de 4 heures nécessaire à la charge des batteries.

DEPANNAGE:

Le D.A.D. est équipé d'une fonction d'aide au dépannage permettant d'identifier la cause d'un déclenchement indésirable. Cette assistance ne pourra pas être utillisée si l'alimentation principale est absente (secteur 230V). Si tel est le cas, vérifier le disjoncteur de protection d'alimentation ou le fusible secteur du D.A.D., sans ouvrir l'appareil, procéder comme suit :

Maintenir en pression le bouton "REARMEMENT", le voyant vert "SOUS-TENSION s'allume, puis s'éteint après quelques secondes. A la suite le voyant clignotera de 1 à 5 fois pour indiquer la nature de l'anomalie détectée.

Après avoir visualisé la séquence de clignotement, relacher le bouton "REARMEMENT".

Tableau d'indication de la nature de l'anomalie en fonction du nombre de clignotements visualisés

NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS	NATURE DE L'ANOMALIE	CAUSES POSSIBLES
1	**OUVERTURE LIGNE DE BOÎTIER DE COMMANDE MANUEL**	*- Vérifier la continuité sur les bornes 1 et 2 de BR2, (Absence du strap si aucun B.C.M. raccordé).* *- Vérifier le raccordement,le câble.* *- Vérifier la position des B.C.M..*
2	**OUVERTURE LIGNE DE DETECTION AUTOMATIQUE**	*- Vérifier la présence du ou des 2 détecteurs sur leur socle et leur fixation.* *- Vérifier la résistance de fin de ligne.* *- Vérifier les câbles (détérioration).*
3	**COURT-CIRCUIT LIGNE DE DETECTION AUTOMATIQUE**	*- Vérifier la polarité du ou des 2 détecteurs.* *- Vérifier la résistance de fin de ligne.* *- Vérifier les câbles (détérioration).* *- Suite à une surtension (foudre par ex.) un détecteur peut être en court-circuit.*
4	**COURT-CIRCUIT LIGNE DE TELECOMMANDE** (*VENTOUSES*)	*- La puissance totale est supérieure à 4,5 Watts.* *- Polarité inversée d'une diode de roue libre.* *- Une ventouse est peut être endommagée.* *- Vérifier les câbles (détérioration).*
5	**COURT-CIRCUIT BATTERIES** ***(D.A.D. DE CLASSE I)***	*- Vérifier le raccordement des batteries.* *- Vérifier la tension de chaque batterie (un des éléments est peut être en court-circuit ou la batterie est trop usagée).* *- La tension de sortie du chargeur à vide n'est pas correcte (27,8V +/- 0,3V).*

PRECAUTIONS D'INSTALLATION:

Les règles d'installation sont définies par la norme NF S 61-970.

En cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, machine électrique utilisant une source électrique à découpage,..), une distance minimale de 30 cm séparant le circuit électrique "courant fort" et le circuit T.B.T.S. du S.D.A.D. doit être respecté (directive Basse Tension NF C 15-100). Cette distance devra être augmentée si le niveau de perturbation ne peut être atténué.

Dans le cas d'installation dans des locaux humides ou des chambres froides, consulter votre fournisseur, il vous conseillera sur les précautions particulières à ce type d'installation.

REMARQUES IMPORTANTES :

Produits certifiés par l'AFNOR, pour les associativités suivantes :

Marques	Produits	Références
SYSTEM SENSOR	Détecteur automatique d'incendie	C.SCAN+ O et M (détecteur ponctuel de fumée, EN54-7)
	Détecteur automatique d'incendie	C.SCAN+ T, TV et M (détecteur ponctuel de chaleur, EN54-5)
	Détecteur automatique d'incendie	C.SCAN O et M (détecteur ponctuel de fumée, EN54-7)
	Détecteur automatique d'incendie	C.SCAN, T, TV et M (détecteur ponctuel de chaleur, EN54-5)
Axendis	Boîtier de commande manuelle	11650 désenfumage 11660 compartimentage
NOVAR GmbH	Détecteur	TM-1162-F chaleur
	Détecteur	TD-3262-F chaleur
	Détecteur	O-3262-F optique

Dans le cas d'utilisation avec d'autres types de DAI ou BCM, le produit perd se certification AFNOR, l'estampille NF doit être retirée.

DECLARATION DE CONFORMITE:

LA BOUTIQUE SECURITE EN LIGNE

Sécurishop
Protect France Incendie
27 Rue Ampére
77400 LAGNY SUR MARNE
Tél : 01 64 21 68 86
Fax : 01 60 08 53 24
devis-gratuit@pfi-contact.com